

Est-ce que les garde-boue sont obligatoires?
Quel temps fera-t-il fin Juillet?
Comment obtenir le bulletin d'inscription?
Dois-je faire des brevets qualificatifs pour le LEL?
Pourquoi attendre jusqu'au 1 Avril avant de s'inscrire?
Pourrai-je m'inscrire plus tard sans problème?
Est-ce qu'un service de transport des bagages sera prévu?
Qu'est-ce qu'on fera en ce qui concerne le couchage?
Le parcours sera-t-il fléché?
Qu'est-ce qu'on fera en cas de pépin mécanique?
Où s'héberger avant le départ?
Est-ce qu'il y a un parking au départ?
Comment accéder au départ?

Est-ce que les garde-boue sont obligatoires?

Non. Les garde-boue ne sont pas obligatoires sur ton vélo (tricycle, tandem, vélo couché, patinette, selon le cas). Mais il faut tenir compte du climat Britannique quand même....

Quel temps fera-t-il fin Juillet?

Ce sera l'été, bien sûr, mais il ne fera pas forcément beau... Le climat Britannique peut être pluvieux en n'importe quelle saison. En ce qui concerne les températures, soit 20-25 degrés le jour, 10 degrés la nuit. Au nord il pourrait faire beaucoup plus frais la nuit, soit 5 degrés. Il vaut mieux ne pas laisser ses gants et son cuissard long chez soi...

Pour en savoir plus sur le météo, visiter:

<http://www.weather.co.uk>

<http://www.bbc.co.uk/weather>

<http://www.met-office.gov.uk>

Comment obtenir le bulletin d'inscription?

Il est disponible sur le site Audax UK.

Dois-je faire des brevets qualificatifs pour le LEL?

Non. Mais le LEL 1400km, évidemment, c'est une épreuve à longue haleine—il faut bien se préparer. Et se préparer bien. Le randonneur prudent se préparera comme pour le Paris-Brest-Paris.

Pourquoi attendre jusqu'au 1 Avril avant de s'inscrire?

Pour nous, question de pouvoir mettre en place tout le dispositif nécessaire... Pour toi, question de pouvoir t'assurer de ta bonne forme...

Pourrai-je m'inscrire plus tard sans problème?

Oui, c'est très probable. Il est très peu probable que des inscriptions soient refusées. Nous avons haussé le plafond pour les inscriptions à 400 pour 2005. Au pis aller, tu devra prendre le départ alternatif.

Est-ce qu'un service de transport des bagages sera prévu?

Oui, mais il faudra payer un supplément. Pour les partants de Londres, on transportera un sac à Hovingham; pour les partants de Thorne, on transportera un sac à Dalkeith. On fournira un sac spécial—un seul!—en nylon, marqué avec le numéro de ta plaque de cadre. Pas question d'accepter d'autres sacs...

Qu'est-ce qu'on fera en ce qui concerne le couchage?

Les dortoirs seront prévus à chaque contrôle: Selon le cas, lit, lit de camp, matelas, où simple couverture. En tout cas, ils seront gratuits. Si tu préfères un hôtel où une chambre d'hôte, vas-y, mais tu devras payer!

Le parcours sera-t-il fléché?

Non, mais il y aura un minimum de fléchage aux environs des contrôles. Tu seras muni d'un itinéraire (carnet de route) très détaillé. Du gâteau!

Qu'est-ce qu'on fera en cas de pépin mécanique?

D'abord, faut bien t'assurer avant le départ que ton vélo est en état impeccable... Il y aura un technicien professionnel aux deux départs, Londres et Thorne, pour t'aider, le cas échéant. Il y aura des outils et des pièces de réchange à chaque contrôle. En plus, des motards patrouilleront le parcours, mais il ne faut pas s'attendre à un service dépannage total.

Où s'héberger avant le départ?

Cette fois le départ sud sera à une nouvelle auberge de jeunesse à Lee Valley, Cheshunt. Selon disponibilité, tu pourras réserver un lit à Lee Valley pour la nuit de Vendredi 22 Juillet, et aussi pour les nuits de Mardi 26, Mercredi 27, où Jeudi 28 Juillet par moyen du bulletin d'inscription LEL.

Au départ nord, à Thorne, hébergement simple avec petit déjeuner simple sera prévu à prix modéré.

Prière de te munir de sac de couchage et matelas...

Camping, Lee Valley, tout près du départ:
<http://www.leevalleypark.org.uk/maps/6.htm>

Camping, Thorne:
Le plus près, c'est:
Hatfield Water Park
Old Thorne Rd
Hatfield
Doncaster DN7 6EQ
Tel: 01302 841572 Fax: 01302 846368

Sinon, visiter:
<http://www.ukcampsite.co.uk>
<http://www.visitbritain.com>
<http://www.infotel.co.uk>
<http://www.openroads.com>
<http://www.premierlodge.com>
<http://www.activehotels.com>

Est-ce qu'il y a un parking au départ?

Oui, il y a un parking aux deux départs. Mais il faut noter que l'AUK ne prendra pas responsabilité pour ta voiture pendant l'épreuve.

Comment accéder au départ?

Londres (Lee Valley):
Par avion:
Trois aéroports desservent Londres:
Heathrow (50km au sud-ouest de Lee Valley, mais il faut traverser le centre de Londres)
Pour infos sur Heathrow-Londres en vélo:
http://www.baa.com/main/airports/heathrow/getting_here_frame.html
Gatwick (70km au sud de Lee Valley, mais il faut traverser le centre de Londres):
http://www.baa.com/main/airports/gatwick/getting_here_frame.html

Stansted (40km au nord-est de Lee Valley). C'est l'aéroport préféré pour accéder à Lee Valley. Prendre le train à la gare de Cheshunt (toutes les heures) et tu te trouveras à 300m de l'auberge.

Par chemin de fer:

Du centre de Londres, prendre le train à Cheshunt à partir de Liverpool Street. Reste à noter qu'on peut-être devra packager son vélo, soit en sac, soit en boîte, pour le transporter par car, chemin de fer, où le Métro.

Thorne:

Par avion:

L'aéroport Robin Hood à Doncaster entre en service cette année. Il pourrait être convenient pour des randonneurs venant de l'Europe continentale. L'aéroport se situe à Finningley, à l'est de Doncaster et à 15km de Thorne.

Par chemin de fer:

Des trains assez fréquents de la gare de Kings Cross, au centre de Londres, desservent Doncaster.